



ADR
AGENCE DJIBOUTIENNE
DES ROUTES

NEWSLETTER

2^{ème} Edition

2026

ACTUALITÉ DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES

TABLE DES MATIÈRES

RN1 : Basculement du trafic sur le tronçon achevé du PCERD **P.2**

Mission Banque Mondiale : Sécurité renforcée et préparation de la phase II du PCERD **P.3**

Lancement des préparatifs de la phase II du PCERD : Élargissement en 2x2 voies du tronçon Wéah - Doudoubalala **P.4**

Mission d'évaluation de la BAD sur les corridors RN1 et RN2 **P.5**

Sécurité routière : Renforcement des capacités avec la JICA **P.6**

Désenclavement : Une nouvelle route rurale dans la région de Tadjourah **P.7**

Visite pédagogique sur le chantier du pont de la Palmeraie : Former les ingénieurs de demain au cœur d'un projet structurant **P.9**

Visite ministérielle : Suivi des projets routiers structurants **P.10**

Transport routier : Des échanges stratégiques entre les acteurs du secteur **P.11**

Financement : La BAD soutient de nouveaux projets routiers structurants **P.12**

2024-2025: Fait marquant : Participation au conseil annuel de l'Association Mondiale de la Route (PIARC) **P.13**

RN1 :

Basculement du trafic sur le tronçon achevé du PCERD

Dans le cadre des travaux de réhabilitation de la Route Nationale 1 (RN1), entre PK13 et Arta, le trafic a été basculé sur un tronçon de **14 kilomètres** déjà achevé, réalisé dans le cadre du Projet de Corridor Économique et Régional de Djibouti (PCERD).

Cette mise en circulation permet d'assurer la continuité du trafic tout en facilitant la poursuite des travaux sur la voie existante, contribuant ainsi à l'amélioration progressive de cet axe stratégique.

Les usagers sont invités à faire preuve de vigilance et à respecter la signalisation ainsi que les limitations de vitesse mises en place, afin de garantir la sécurité de tous.



RN1 PCERD, le 21 Septembre 2025

Plan de basculement de 14Km sur la nouvelle voie de la RN1



Mission Banque Mondiale :

Sécurité renforcée et préparation de la phase II du PCERD

Réunion entre ADR et la gendarmerie, 5 au 9 octobre 2025



Une mission de la Banque mondiale s'est rendue sur le corridor PK13 – Arta dans le cadre du Projet de Corridor Économique Régional de Djibouti (PCERD), mobilisant l'ensemble des parties prenantes avec l'appui de la Gendarmerie nationale.

Au cœur des préoccupations : la sécurité routière et la santé des travailleurs

Les discussions ont permis d'évaluer les dispositifs en place : organisation de circulation, la signalisation, la mise en œuvre du Plan Santé-Sécurité (SST), des équipements de protection individuelle (EPI), ainsi que la gestion des procédures d'incidents et des actions correctives (CAPA).



Réunion entre ADR et l'équipe de la Banque mondiale, 5 au 9 octobre 2025

Une formation ciblée pour une mise en œuvre terrain renforcée

Une session technique dédiée a été organisée afin de renforcer les compétences des équipes du PCERD sur l'application concrète des protocoles de sécurité sur le terrain.

Une attention particulière a été portée au respect des normes d'Hygiène, de Sécurité et d'Environnement (HSE), conformément aux exigences de la Norme Environnementale et Sociale (NES 2) de la Banque mondiale.



Formation HSE aux équipes techniques du PCERD par les experts de la Banque mondiale, 08 octobre 2025

Lancement des préparatifs de la phase II du PCERD :

Élargissement en 2x2 voies du tronçon Wéah - Doudoubalala

Dans le cadre de la seconde phase du PCERD, une réunion de concertation s'est tenue dans la région d'Ali-Sabieh avec les autorités locales, en présence du Préfet de la région et du Président du Conseil Régional.

Les échanges ont porté sur les enjeux de sécurité, l'évolution du trafic et les attentes des communautés riveraines. Ce dialogue a permis de définir les dispositions nécessaires au démarrage des travaux.

Cette opération vise à améliorer durablement la mobilité sur cet axe structurant et à accompagner la croissance des flux.

*Réunion de restitution de la mission,
le 02 Décembre 2025*



Réunion avec le préfet et le président du conseil régional d'Ali-Sabieh, du 1er au 2 Décembre 2025



*Visite de la mission de la Banque Mondiale
sur le site du PCERD,
du 1er au 2 Décembre 2025*



Mission d'évaluation de la BAD sur les corridors RN1 & RN2

Une mission de la Banque Africaine de Développement (BAD) a effectué une visite d'évaluation sur deux axes majeurs : la RN1 (Mouloud – Dikhil) et la RN2 (Nagad – Loyada).



Réunion de travail avec le préfet de la région de Dikhil Mr Hassan Abdi Robleh

RN1 Mouloud-Dikhil

La section Mouloud-Dikhil, longue de 40 km, représente un maillon essentiel du corridor Sud reliant Djibouti à l'Éthiopie. Cet axe supporte un trafic dense, avec plus de **2000 camions éthiopiens** qui l'empruntent quotidiennement. À l'issue des analyses techniques, la BAD a confirmé son engagement à **financer par un don la reconstruction de 18 km** de cette portion. Cet appui financier vise à transformer cet axe en une route moderne, sécurisée et résiliente, capable de soutenir le flux commercial de la région de Dikhil.

RN2 Nagad-Loyada

La modernisation de cet axe stratégique, reliant Djibouti à la Somalie, bénéficiera d'un financement de **28 millions USD** pour une section de **15 km** entre **Nagad** et **Loyada**, afin de redynamiser les échanges commerciaux.

Le projet renforce l'intégration économique et prévoit notamment l'installation de plusieurs ouvrages hydrauliques afin de réduire les perturbations de la circulation en période de crue et d'assurer la continuité du trafic tout au long de l'année.



Réunion de travail à la sous-préfecture de Damerjog

Sécurité routière :

Renforcement des capacités avec la JICA

Dans une dynamique de montée en compétence, l'Agence Djiboutienne des Routes (ADR), en partenariat avec l'Agence Japonaise de Coopération Internationale (JICA), a organisé une formation spécialisée en sécurité routière et en gestion des risques sur chantier.

Dispensée par un expert-formateur de la JICA, cette session a réuni les équipes engagées sur les principaux chantiers nationaux, notamment le corridor PK13 - Arta, la RN1 à Dikhil et le pont de la Palmeraie.

L'objectif : améliorer les pratiques en matière de prévention, renforcer la sécurité en zone de travaux et optimiser les conditions de santé et d'hygiène sur les sites de travaux.



Formation délivrée par la JICA sur la sécurité routière à toutes les équipes techniques de l'ADR, site du futur pont de la Palmeraie, le 27 octobre 2025



Désenclavement :

Une nouvelle route rurale dans la région de Tadjourah

L'amélioration de l'accessibilité des zones rurales demeure une priorité nationale.

La connectivité de ces zones avec les chefs-lieux régionaux constitue une priorité essentielle pour renforcer la cohésion territoriale. Cette liaison facilitera les déplacements des populations, l'accès aux services essentiels et l'acheminement des produits locaux vers les marchés.

Tadjourah : Bitumage de 30km de route rurale

La réalisation de la route **Boli-Adailou-Dafaneytou** d'une longueur de **30 km** dans la région de Tadjourah, illustre cet engagement.

Tronçon Boli-Adailou-Dafaneytou



Visite pédagogique sur le chantier du pont de la Palmeraie :

Former les ingénieurs de demain au cœur d'un projet structurant



Visite pédagogique des étudiants de la faculté d'ingénieur sur le site du futur pont de la Palmeraie, 18 décembre 2025

Dans une démarche de partage de connaissances, des étudiants de la Faculté d'Ingénieurs de l'Université de Djibouti ont effectué une visite pédagogique sur le chantier du pont de la Palmeraie.

Cette immersion leur a permis de se familiariser de manière concrète avec les enjeux techniques, urbains et environnementaux liés à la réalisation d'un ouvrage d'art majeur. Sur le site, les participants ont assisté à plusieurs présentations techniques animées par l'équipe de l'Agence Djiboutienne des Routes (ADR) et les consultants du projet, portant sur la conception du pont, les choix techniques retenus et l'état d'avancement des travaux. La visite avait également pour objectif principal de sensibiliser les étudiants aux aspects liés à l'Hygiène, la Sécurité et l'Environnement (HSE), en mettant en lumière les mesures mises en œuvre sur le chantier pour garantir la sécurité des intervenants et la protection de l'environnement.



Visite ministérielle :

Suivi des projets routiers structurants



Le Ministre des Infrastructures et de l'Équipement, S.E.M. Hassan Houmed Ibrahim, a effectué une visite de terrain sur plusieurs projets majeurs pilotés par l'Agence Djiboutienne des Routes (ADR), en présence d'une délégation conduite par le Ministre éthiopien des Transports et de la Logistique, S.E.M. Alemu Sime.

Cette visite a porté sur :

- Le chantier du **Pont de la Palmeraie**, infrastructure majeure destinée à améliorer la mobilité urbaine ;
- Le **projet PCERD reliant PK13 à Arta (21,8 km)**, axe stratégique pour le désenclavement et la connectivité régionale ;
- Le tronçon routier **Daguirou-Galamo (60 km)**, situé dans la région de Dikhil, contribuant au renforcement du réseau routier national.



Elle a permis d'évaluer l'état d'avancement des travaux, de renforcer la coordination entre les parties prenantes et de réaffirmer l'engagement des autorités en faveur de la mobilité, du désenclavement territorial et du développement d'infrastructures durables.



Ministre des Infrastructures et de l'Équipement S.E.M Hassan Houmed Ibrahim accompagné d'une délégation conduite par le Ministre éthiopien des Transports et de la Logistique S.E.M Alemu Sime, le 23 Octobre 2025.

Transport routier :

Des échanges stratégiques entre les acteurs du secteur



À l'occasion du Forum sur le secteur des transports à Djibouti, organisé par le Secrétariat d'État chargé des Investissements et du Développement du Secteur Privé à travers l'Agence Nationale pour la Promotion des Investissements (ANPI), l'ADR a pris part à un panel dédié à l'évolution et aux perspectives du transport routier.

Représentée par M. Sahal Ibrahim Abdillahi, Responsable des Relations Publiques, l'ADR a contribué aux échanges réunissant les principaux acteurs publics, privés ainsi que les partenaires techniques du secteur.

Dans un contexte de transformation du secteur, les discussions ont mis en avant plusieurs priorités : mobilisation des investissements, développement des partenariats public-privé, intégration des solutions numériques et amélioration de la connectivité régionale.

Cette rencontre a permis d'identifier des leviers concrets pour renforcer la performance du système de transport et soutenir le positionnement de Djibouti en tant que hub logistique régional.

À travers cette participation, l'ADR confirme son engagement en faveur d'un secteur plus compétitif, durable et tourné vers l'innovation.



Financement :

La BAD soutient de nouveaux projets routiers majeurs

La Banque africaine de développement (BAD) a approuvé deux projets majeurs visant à renforcer le corridor sud et à moderniser les infrastructures urbaines de la capitale.

Ces financements s'inscrivent dans la continuité des engagements pris lors de la table ronde des partenaires et viennent consolider les investissements en cours sur le réseau routier national.



Crédit photo ADR, Tronçon Mouloud-Dikhil, 18Km

Le premier projet concerne la section **Mouloud - Dikhil**, axe stratégique pour les échanges avec l'Éthiopie. Il prévoit la reconstruction d'un tronçon prioritaire (**18 km**), l'intégration de solutions adaptées aux contraintes climatiques ainsi que le renforcement de la sécurité. Des aménagements d'accès et des actions de soutien aux activités génératrices de revenus sont également prévus au bénéfice des populations locales.

Le second projet porte sur un programme intégré d'amélioration de la voirie urbaine, incluant la réhabilitation de plusieurs axes prioritaires dont l'Avenue 26, l'Avenue 13, la Rue Houmed Loita et la Rue de Zeila entre autres et la mise en place de dispositifs de drainage pour limiter les risques d'inondation. L'objectif est d'améliorer la mobilité et le cadre de vie dans la capitale.

À travers ces nouveaux appuis, la BAD confirme son engagement aux côtés du Gouvernement pour le développement d'infrastructures modernes, résilientes et au service des populations.



2024-2025

Fait marquant :

Participation au conseil annuel de l'Association Mondiale de la Route (PIARC)

Fondée en 1909, PIARC constitue l'un des principaux cadres internationaux d'échange en matière d'infrastructures routières. La République de Djibouti en est devenue le 126e membre en 2023, marquant sa volonté de s'aligner sur les standards internationaux en matière de conception, de gestion et de sécurité des réseaux routiers.

Dans le cadre de sa stratégie d'ouverture et de modernisation, l'Agence Djiboutienne des Routes (ADR) a pris part au conseil annuel de l'Association Mondiale de la Route (PIARC), tenue en 2024 dans la Principauté d'Andorre et en 2025 en Corée du Sud.

Cette participation a permis d'accéder aux dernières avancées en matière de mobilité durable, de gestion des réseaux et d'adaptation au changement climatique, tout en valorisant l'expertise nationale.

Participation de l'ADR au conseil de PIARC à Andorre-la-Vieille, à Andorre, du 05 au 06 Novembre 2024



Participation de l'ADR au conseil de PIARC à Séoul en Corée du Sud, du 27 au 28 octobre 2025

