



SOMMAIRE

I. Mobilité urbaine

Infrastructures résilientes pour l'amélioration de la qualité de vie des djiboutiens

Le Pont de la Palmeraie :

Construction d'un second pont dans la capitale

Pg.2

Djibouti accélère ses projets urbains

Pg.3

BON A SAVOIR EN 2024

Réhabilitation stratégique de deux axes vitaux pour la mobilité urbaine

Pg.5

Renforcement des capacités de la cellule d'inspection routière de l'ADR

Pg.6

II. Vaste programme de modernisation des routes transfrontalières :

Vers une connectivité régionale durable

PCERD : Le Projet qui construit les routes et les talents de demain

Pg.8

Visite ministérielle de haut niveau sur les projets routiers structurants: Trois chantiers stratégiques sur le front de la modernisation routière

Pg.11

III. Sécurité Routière :

Djibouti-Japon, Consolidation d'un partenariat de référence

La sécurité routière au coeur des priorités nationales

Pg.12

I . MOBILITÉ URBAINE

INFRASTRUCTURES RÉSILIENTES POUR L'AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DE VIE DES DJIBOUTIENS

Le Pont de la Palmeraie : Construction d'un second pont dans la capitale

Dans le cadre de sa stratégie de modernisation des infrastructures routières, la République de Djibouti construit un nouvel ouvrage stratégique : le Pont de la Palmeraie, financé à hauteur de 7 milliards de francs djiboutiens avec l'appui de l'Agence Japonaise de Coopération Internationale (JICA). Ce projet représentera une avancée majeure pour la mobilité urbaine et la résilience climatique.



Caractéristiques Techniques

- **Hauteur** : 5,1 mètres
- **Longueur** : 113,5 mètres
- **Largeur** : 26,8 mètres
- **Configuration** : Pont à 2x3 voies de circulation
- **Impact quotidien** : 160 000 usagers par jour
- **Emplois directs prévus (local)** : 300 personnes



Impacts Socio-économiques

- Réduction des pertes économiques liées aux inondations estimées à 3 millions de dollars/an
- Amélioration de la fluidité du trafic pour plus de 37 000 véhicules/jour en période pluvieuse



Une étape cruciale pour la réalisation du projet

Conformément au calendrier du projet, la voie principale actuelle de la Palmeraie a été officiellement fermée à la circulation le vendredi 15 août 2025. **Une déviation spécialement aménagée a été ouverte** afin d'assurer la continuité du trafic durant toute la durée des travaux.



Les interventions de S.E.M Hassan Houmed Ibrahim, Ministre des Infrastructures et de l'Équipement, de Son Excellence l'Ambassadeur du Japon à Djibouti M. Keiichi Hara, de Mme Kotohi Inoue, Représentante résidente de la JICA à Djibouti et de M. Soubaneh Said Ismael, Directeur Général de l'ADR, ont mis en lumière l'importance de cette infrastructure vitale, conçue pour répondre aux besoins croissants de mobilité et aux enjeux de résilience climatique dans la capitale.

Djibouti accélère ses projets urbains

Mobilité urbaine au cœur des priorités nationales

À Djibouti, **67%¹ des ménages ne possèdent pas de véhicules et dépendent des transports en commun**. Face à ce constat, le Gouvernement a fait de la revitalisation des infrastructures urbaines une priorité nationale. La réhabilitation prévue de plusieurs axes routiers majeurs – **Avenue 26, Rue Houmed Loita, Rue de Zeilac, Boulevard Guelleh Batal, entre autres** – dotera le réseau de transport d'infrastructures durables capables de résister aux aléas climatiques et à l'augmentation des flux de déplacements.



¹ *Projet d'Étude Intégrée des Infrastructures Urbaines et de l'Adaptation Climatique dans la ville de Djibouti (BAD)*

Une mission de la BAD sur le terrain

Après la finalisation de la première phase d'étude de ce vaste projet national, une mission de la Banque Africaine de Développement (BAD), partenaire financier du projet, s'est rendue à Djibouti. Aux côtés des équipes techniques de l'Agence Djiboutienne des Routes (ADR), les experts ont pu constater l'importance de ces artères pour la fluidité du trafic urbain et leur rôle dans une mobilité durable.



La mission a également rencontré plusieurs institutions nationales clés : **la DATUH, l'ONEAD, la Direction des Domaines et de la Conservation Foncière, l'OVD, la Préfecture de Djibouti et d'autres acteurs.** Ces rencontres ont salué la coordination interinstitutionnelle et l'engagement commun pour une approche inclusive dans la planification et la mise en œuvre.

Visite du projet PCERD

En parallèle, la mission a visité **le Projet de Corridor Économique et Régional de Djibouti (PCERD)**, un autre chantier gouvernemental majeur piloté par l'ADR, confirmant ainsi la vision d'infrastructures modernes et déterminantes pour l'avenir du pays.



Réhabilitation stratégique de deux axes vitaux pour la mobilité urbaine

La reconstruction des infrastructures routières, menée par l'ADR, représente une avancée majeure pour la mobilité urbaine. Deux axes prioritaires – la voie du CRIPEN et la voie reliant le commissariat du Héron – viennent d'être réhabilités afin de fluidifier la circulation, renforcer la résistance face aux intempéries et améliorer le déplacement des transports en commun.

Héron : Voie du CRIPEN

La voie du CRIPEN, essentielle au transport en commun, se dégradait rapidement à cause de la stagnation des eaux pluviales. Cette situation illustre combien une gestion coordonnée et holistique reste indispensable pour réduire les risques d'inondation.

Dans le cadre du Programme d'Entretien Routier Annuel (PERA), l'ADR renforce la résilience du réseau routier en intégrant des systèmes de drainage efficaces et en intervenant rapidement sur des points ciblés. Grâce à une coordination exemplaire avec l'ONEAD, un dispositif moderne de drainage est désormais opérationnel, garantissant des trajets plus sûrs, rapides et fiables pour les usagers.



Héron : Voie reliant le commissariat du Héron

Réhabilitée pour optimiser la circulation et le confort des usagers.

Points clés :

- Longueur : 266 mètres
- Largeur : 6 mètres
- Trottoirs : 1,5 mètre de chaque côté

Impacts : fluidification du trafic, résilience accrue face aux intempéries, amélioration du cadre de vie



Renforcement des capacités de la cellule d'inspection routière de l'ADR



L'Agence Djiboutienne des Routes (ADR), a clôturé un programme de formation de sa Brigade d'Inspection Routière conduite par des experts de l'Agence Japonaise de Coopération Internationale (JICA).

Cette formation, sur près de 20 mois, s'inscrit dans le cadre du renforcement des capacités techniques et opérationnelles de l'ADR.

Objectifs de la formation

Renforcer les capacités opérationnelles de l'ADR afin d'améliorer la performance et l'efficacité des interventions.

S'inscrire dans la stratégie de l'ADR de se doter d'une régie compacte et efficace, capable de répondre aux besoins croissants de maintenance et d'entretien du réseau routier national.

Améliorer la qualité des investigations routières et mettre en place une base de données technique, indispensable à la planification de l'entretien et à la valorisation du patrimoine routier national.

Acquis majeurs

À l'issue de ce programme, l'ADR dispose désormais de plusieurs outils techniques de référence :

- **Un manuel d'inspection des routes,**
- **Un manuel de réparation des routes,**
- **Un manuel de plans de réparation accompagné d'une base de données routière.**

Ces instruments permettront à l'ADR d'assurer un suivi rigoureux, des interventions ciblées et une meilleure planification de l'entretien des routes du pays.



Un partenariat porteur d'avenir

La coopération fructueuse entre l'ADR et la JICA illustre l'importance du transfert de compétences et du partage de savoir-faire international.

Grâce à cette formation, la Brigade d'Inspection Routière est désormais mieux outillée pour contribuer à la modernisation, la sécurité et la durabilité du réseau routier national.

II. VASTE PROGRAMME DE MODERNISATION DES ROUTES TRANSFRONTALIÈRES : VERS UNE CONNECTIVITÉ RÉGIONALE DURABLE

PCERD :

Le Projet qui construit les routes et les talents de demain

Avec 43% des accidents recensés sur l'ensemble de la RN1 dont 20% sur la section du Projet de Corridor Economique et Régional de Djibouti (PCERD) selon le rapport préliminaire du plan de sécurité routière de la Banque Mondiale de 2021², l'élargissement en 2*2 voies de cette portion de route devenait un impératif gouvernemental.

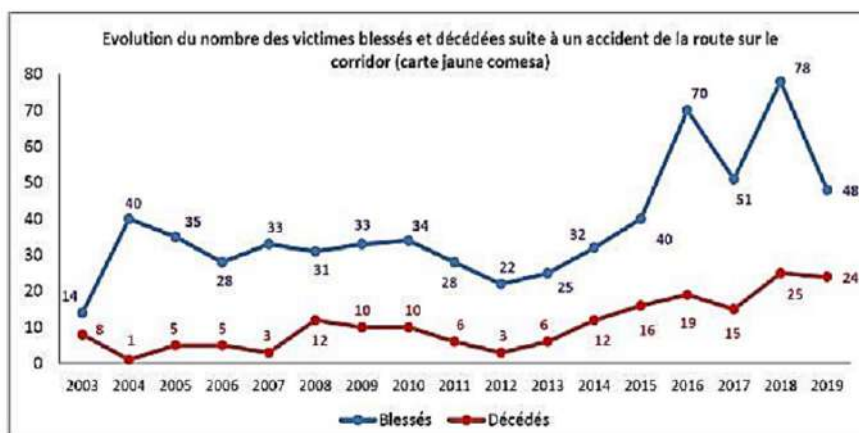


Figure 6 : Évolution 2003-2019 des victimes d'accidents de la route (source : COMESA)

Au-delà de la construction, le PCERD long de 21.8Km entre PK13 et Arta, financé avec l'appui de la Banque Mondiale et piloté par l'Agence Djiboutienne des Routes (ADR), constitue également un véritable arsenal social avec la mise en place de campagnes de sensibilisation des communautés locales sur les risques d'accidents, les maladies transmissibles, les violences basées sur le genre ainsi qu'aux **indemnités versées à 26 femmes vendeuses de lait impactées par les travaux.**



19 Septembre 2024 : Rencontre avec les vendeuses de lait le long du Corridor (Jaban'as)

² Version préliminaire – Plan de sécurité routière du projet PCERD 2021, Land Resources

La formation des jeunes au cœur du projet PCERD



Le PCERD reste résolument engagé dans la formation et l'insertion professionnelle avec la remise officielle de certificats de fin de formation à **100 jeunes Djiboutiens dans les métiers du BTP.**



Un partenariat institutionnel fort pour l'emploi

La réussite de ce programme est le fruit d'une collaboration exemplaire :

- **Le MENFOP** a accueilli les jeunes sur ses sites et assuré la qualité pédagogique.
- **L'ANEFIP** (sous tutelle du Ministère du Travail) a sélectionné les bénéficiaires et assuré leur encadrement administratif et social.
- **La Poste de Djibouti** : L'ADR en partenariat avec La Poste de Djibouti a mis en place un numéro vert gratuit, le 2020, pour la gestion des plaintes ainsi que le traitement de toutes les informations liées au PCERD.

POUR TOUT RENSEIGNEMENT SUPPLÉMENTAIRE LIÉ AU PROJET PCERD, APPELEZ LE NUMÉRO VERT

FOR COMPLAINTS RELATED TO THE PCERD PROJECT, CALL THE GREEN NUMBER



ከ PCERD ጥሮጀክት ጋር ለተያያዙ ማንኛውም ቅሬታዎች በዚህ ቁጥር ይደውሉ

- **Inspection du Travail et des Lois Sociales (ITLS)** : En collaboration avec l'ITLS, l'ADR suit en permanence le respect de la législation du travail dans l'optique de protéger les droits sociaux des travailleurs sur le chantier.

Immersion sur le terrain pour les futurs ingénieurs

Toujours dans le cadre de son engagement pour la formation, l'ADR a organisé une visite pédagogique sur le chantier du PCERD pour les étudiants de la **Faculté d'Ingénieurs de l'Université de Djibouti**. Guidés par les ingénieurs de l'ADR, les étudiants ont été immergés dans la réalité d'un chantier stratégique de grande envergure. De la formation professionnelle qualifiante à l'accompagnement des futurs ingénieurs, le projet PCERD illustre la volonté de l'ADR et de l'État djiboutien de **bâtir ensemble les compétences de demain**.



Si former aux métiers du BTP est essentiel, inspirer les futurs cadres et ingénieurs l'est tout autant. C'est dans cette continuité logique que le PCERD a ouvert ses portes à la relève académique du pays.



Visite ministérielle de haut niveau sur les projets routiers structurants :

Trois chantiers stratégiques sur le front de la modernisation routière

Le Ministre des Infrastructures et de l'Équipement, **S.E.M Hassan Houmed Ibrahim**, a conduit en mai 2025 plusieurs visites de terrain pour suivre l'avancement de trois projets routiers structurants portés par l'Agence Djiboutienne des Routes (ADR). Ces projets traduisent la volonté du gouvernement de doter Djibouti d'infrastructures modernes et durables.



Projet RN1- Pont de Aloumbolto : Dikhil (Daguirou-Galamo, 60Km)



Projet Pont de la Palmeraie



Projet PCERD

- **Pont de la Palmeraie :**
Fluidifier la circulation urbaine, améliorer la résilience face aux intempéries et garantir la mobilité quotidienne de dizaines de milliers d'usagers.

- **Projet de Corridor Économique et Régional de Djibouti (PCERD) :**
Renforcer l'intégration économique régionale, assurer la compétitivité logistique du pays et sécuriser les infrastructures face aux aléas climatiques.

- **Tronçon Daguirou-Galamo (RN1) :**
Moderniser un axe vital de 60 km, améliorer la sécurité routière, réduire les coûts et dynamiser les échanges avec nos régions.

À travers ces projets majeurs, **le gouvernement confirme sa priorité accordée à la mobilité, au désenclavement des territoires** et au développement socio-économique national et régional.



Projet RN1- Pont de Aloumbolto : Dikhil (Daguirou-Galamo, 60Km)



Projet RN1- Pont de Gourabous : Dikhil (Daguirou-Galamo, 60Km)



Projet RN1: Dikhil (Daguirou-Galamo, 60Km)

III. SÉCURITÉ ROUTIÈRE : DJIBOUTI-JAPON, CONSOLIDATION D'UN PARTENARIAT DE RÉFÉRENCE

La sécurité routière au cœur des priorités nationales

Un **mémorandum d'entente** a été signé entre l'Agence Djiboutienne des Routes (ADR), représentée par son Directeur Général M. Soubaneh Said Ismael, et l'Agence Japonaise de Coopération Internationale (JICA), représentée par M. Suhara Yasuhiro, expert en sécurité routière.

Cet accord marque une étape importante dans le renforcement des capacités nationales en matière de sécurité routière, une priorité stratégique pour le gouvernement de Djibouti face à l'augmentation du trafic et aux défis liés à la protection des usagers de la route.



Contenu du mémorandum

Le protocole signé prévoit plusieurs axes de coopération concrets :

- **Formation des ingénieurs et techniciens de l'ADR et de la Police Nationale à l'identification, à la collecte des données et à la cartographie des points noirs (zones accidentogènes) ;**
- Développement de méthodologies d'analyse des causes d'accidents, fondées sur l'exploitation de données objectives ;
- Mise en place d'un système de suivi et d'évaluation de l'efficacité des interventions de sécurité routière ;
- Renforcement de la coordination interinstitutionnelle, **notamment avec la Police Nationale**, pour améliorer la sécurité des usagers.